

Jeep Grand Cherokee - 諸元表

2020年9月17日現在

		0001			0002		
車名		ジープ					
型式		DBA-WK36T	7BA-WK36P	DBA-WK36TA	7BA-WK36P	DBA-WK36TA	ABA-WK64
通称名		グランド チェロキー					
形状		ステーションワゴン					
ステアリング位置		右					
グレード		LAREDO	LAREDO (PHP)	LIMITED	LIMITED (PHP)	SUMMIT	SRT8
寸法・重量・定員							
全長 (mm)		4,835			4,880		4,850
全幅 (mm)		1,935			1,945		1,985
全高 (mm)		1,825	1,805		1,825	1,805	1,800
ホイールベース (mm)		2,915					
トレッド:前 (mm)		1,630					1,670
トレッド:後 (mm)		1,635					1,660
最低地上高 (mm)		230	210		230	210	195
車両重量 (kg)		2,160	2,200 (D/Pサンルーフ付:2,220)		2,190	2,230	2,400
乗車定員 (名)		5					
車両総重量 (kg)		2,435	2,475 (D/Pサンルーフ付:2,495)		2,465	2,505	2,675
エンジン・性能							
種類・シリンダー数		V型6気筒 DOHC			V型8気筒 OHV		
原動機型式		G			4L		
内径×行程 (mm)		96.0 X 83.0			103.9 X 94.6		
総排気量 (cc)		3,604			6,416		
最高出力 (kW/rpm)		213 (290ps) / 6,400 (ECE)			344 (468ps) / 6,250 (ECE)		
最大トルク (N・m/rpm)		347 (35.4kg・m) / 4,000 (ECE)			624 (63.6kg・m) / 4100 (ECE)		
圧縮比		11.3 : 1			10.9 : 1		
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置					
使用燃料・タンク容量 (l)		無鉛レギュラーガソリン・93			無鉛プレミアムガソリン・93		
最小回転半径 (m)		5.7					
燃費向上対策		START&STOPシステム、8速AT、電動パワーステアリング					フューエルセイバーテクノロジー 8速AT、電動パワーステアリング
JC08 モード燃料消費率		9.6 <sup>*1</sup>	下記参照	9.6 <sup>*1</sup>	下記参照	9.6 <sup>*1</sup>	5.5 <sup>*2</sup>
燃料消費率 <sup>*3</sup> (km/l)		WLTCモード <sup>*4</sup>	7.4	WLTCモード <sup>*4</sup>	7.4		
		市街地モード <sup>*5</sup>	5.2	市街地モード <sup>*5</sup>	5.2		
		郊外モード <sup>*6</sup>	7.9	郊外モード <sup>*6</sup>	7.9		
		高速道路モード <sup>*7</sup>	8.7	高速道路モード <sup>*7</sup>	8.7		
環境仕様							
カーエアコン冷媒 (GWP値 <sup>*8</sup> /使用量 (g))		R-134a (1430) / 624					
ドライブトレイン							
駆動方式		常時4輪駆動					
トランスミッション		電子制御式8速AT					
変速比 1速		4.714					
2速		3.142					
3速		2.106					
4速		1.666					
5速		1.285					
6速		1.000					
7速		0.838					
8速		0.666					
後退		3.295					
副変速機		ボタン式					
変速比 高		1.000					
変速比 低		2.716					
最終減速比		3.454					
サスペンション 前		ダブルウィッシュボーン					
後		マルチリンク					
ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク					
後		ディスク					
タイヤサイズ		265/60R18 110H			265/50R20 107V	295/45ZR20 110W	

\* (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値 (Laredo/Limited/Summit)。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*1: Laredo/Limited/Summitに記載の燃費値は国土交通省審査値です。

\*2: SRT8に記載の燃費値は社内参考値です。

\*3: Laredo, Limited (PHP) に記載の燃費値はJATA (財団法人 日本自動車輸送技術協会) による測定値です。

\*4: WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*5: 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*6: 郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*7: 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定

\*8: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

# Jeep Grand Cherokee - 装備表

2020年9月17日現在

	Limited 3.6L 8AT (エアサス無し)	Limited 3.6L 8AT
<b>視界</b>		
ティンテッド ガラス (全ガラス)	S	S
リア ディープレインテッド ガラス	S	S
アコースティックウインドシールド/フロントドアガラス	S	S
熱線リア ウィンドウ	S	S
間欠時間調整式フロントワイパー (雨量感知機能付)	S	S
リア ワイパー&ウォッシャー	S	S
電動格納式ヒーター付 パワードアミラー (運転席側メモリー機能・リバースチルト機能、自動防眩機能付、パドルランプ、ターンシグナル付、オート格納機能付)	S	S
ボディ同色ドアミラーカバー	S	S
フロント/サイドビューカメラ	S	S
自動防眩式ルーム ミラー	S	S
バイキセノンヘッドライト(オートレベリング機能付)	S	S
オートヘッドライト	S	S
LEDクリアランスランプ (デイトタイム・ランニング・ライト)	S	S
オートハイビーム ヘッドライト コントロール	S	S
ヘッドライト ウォッシャー	S	S
LEDフロントフォグランプ	S	S
リア フォグランプ	S	S
<b>運転席まわり</b>		
オーバーヘッド コンソール	S	S
デジタル表示オド・トリップ メーター	S	S
警告灯(保安基準項目・燃料残量・半ドア)	S	S
ヘッドライト消し忘れ・キー抜き忘れ・フロントシート シートベルト締め忘れ・燃料残量警報	S	S
メーター 照度調整	S	S
7インチマルチビュークラスター ディスプレイ	S	S
革巻きステアリング ホイール	S	S
革巻きシフトノブ	S	S
<b>オーディオ/空調</b>		
オーディオナビゲーションシステム(Uconnect <sup>®</sup> ) 8.4インチVGAタッチパネルモニター AM/FMラジオ//地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ)/Bluetooth*1 (ハンズフリー通話*2 /オーディオストリーミング)、USB (iPod/iPhone*3対応) /AUX、VICS、DSRC (ETC) Apple CarPlay/Android Auto	S	S
シャークフィンアンテナ (ボディ同色)	S	S
アルパイン製プレミアムサウンドシステム スピーカー9基/サブウーハー1基	S	S
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	S	S
オート エアコンディショナー (デュアルゾーン温度調整機能付)	S	S
<b>インテリア</b>		
イルミネーテッド エントリー	S	S
遅延消灯式室内照明	S	S
LEDフロントマップ ランプ	S	S
リア カーテシーランプ・読書灯	S	S
グローブボックス 照明	S	S
カーゴルーム ランプ	S	S
脱着式灰皿	S	S
照明パネティミラー付サンバイザー (運転席・助手席)	S	S
アノダイズドガンメタリック/ピアノブラック インテリアアクセント	S	S
センターコンソールボックス	S	S
フロントドアシルブライトスカッフパッド(Jeepロゴ入り)	S	S
ドアポケット	S	S
アシストハンドル	S	S
イルミネーテッド カップホルダー	S	S
コートフック	S	S
カーゴルーム カバー	S	S
カーゴルーム タイダウン フック	S	S
プレミアムフロアマット(フロント/リア)	DOP	DOP
<b>シート</b>		
レザーシート	S	S
フロント8ウェイパワーシート(運転席メモリー機能付)	S	S
フロント4ウェイパワーランバーサポート	S	S
フロントシートヒーター	S	S
リア シートヒーター	S	S
ベンチレーテッドフロントシート	S	S
リアセンターアームレスト(カップホルダー付)	S	S
リア センターヘッドレスト	S	S
60:40 分割可倒式リア シート	S	S
<b>エクステリア</b>		
ボディ同色フロントバンパー	クロームアクセント付	クロームアクセント付
クロームアクセント付フロントフォグランプベゼル	S	S
クロームアクセント付ブラックグリル	S	S
ダークヘッドライトベゼル	S	S
クロームベルトモール	S	S
クロームドアハンドル	S	S
クロームルーフレール	S	S
リアスポイラー	S	S
LEDテールランプ	S	S
デュアルクロームマフラーカッター	S	S

# Jeep Grand Cherokee - 装備表

2020年9月17日現在

	Limited 3.6L 8AT (エアサス無し)	Limited 3.6L 8AT
<b>機能装備</b>		
ヒルスタートアシスト	S	S
ヒルディセントコントロール	S	S
パドルシフト	S	S
ECOスイッチ	S	S
EVIC (エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター)	S	S
ヘッドライト遅延消灯機能	S	S
パワー ウィンドウ (フロント:ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付)	S	S
電動チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	S	S
START & STOPシステム	S	S
電動パワーステアリング	S	S
コマンドビュー <sup>R</sup> デュアルペインパノラミックサンルーフ	MOP	MOP
パワーリフトゲート	S	S
ヒータッドステアリングホイール	S	S
エレクトリック集中ドアロック (運転席・助手席)	S	S
アクティブノイズコントロールシステム	S	S
キーレス Enter'N Go	S	S
12V アクセサリー電源アウトレット	S	S
遅延パワーアクセサリー	S	S
パワーフェューエルリッドオープナー (キャップレスフェューエル)	S	S
<b>安全装備</b>		
マルチステージエアバッグ (運転席・助手席)	S	S
フロント・リア補助サイドカーテン エアバッグ	S	S
フロントシートサイドエアバッグ	S	S
運転席ニーエアバッグ	S	S
ABS付4輪ディスクブレーキ	S	S
フロントアクティブヘッドレスト	S	S
4輪トラクションコントロール	S	S
衝突感知オートロック解除・室内灯点灯機能	S	S
チャイルドセーフティ リアドアロック	S	S
プリテンショナー、フォースリミッター付フロントシートベルト	S	S
3点式リアシートベルト	S	S
サイドインパクトドアビーム	S	S
セントリーキー盗難防止装置	S	S
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	S	S
エレクトロニック・ロール・ミティゲーション	S	S
アドバンストブレーキアシスト	S	S
レインブレーキサポート	S	S
レディアラートブレーキ	S	S
アダプティブクルーズコントロール <STOP 機能付>*4	S	S
前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)*5	S	S
LaneSense <sup>TM</sup> 車線逸脱警報プラス*6	S	S
パークビュー <sup>TM</sup> リアバックアップカメラ	S	S
フロント/リアパークアシスト	S	S
ParkSense縦列/並列パークアシスト*7	S	S
ブラインドスポットモニター/リアクロスパスディテクション*8	S	S
セキュリティアラーム	S	S
<b>パワートレイン及び悪路走行装備</b>		
セレクトレイン システム	S	S
クォドラリフト <sup>TM</sup> エアサスペンション	-	S
クォドトラックII 4X4 システム	S	S
<b>タイヤ&amp;ホイール</b>		
18インチアルミホイール	S	S
265/60R18 3シーズンタイヤ	S	S
フルサイズ スペアタイヤ	S	S

- \*1: BluetoothはBluetooth SIG, Incの商標です。
- \*2: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
- \*3: iPod, iPhoneはApple Inc.の商標です。
- \*4: ACC+STOPの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
- \*5: 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万が一の際、衝突を回避できるようドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。
- \*6: Lane Sense車線逸脱警報はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万が一の際、衝突を回避できるようドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。
- \*7: Park Sense縦列/並列パークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。
- \*8: 車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。

## REMARKS

- S: 標準装備/ Standard
- DOP: 販売店オプション/ Dealer Option
- MOP: メーカーオプション/ Maker Option